



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-एम.एच.-अ.-08102020-222294
CG-MH-E-08102020-222294

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 417]
No. 417]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 6, 2020/आश्विन 14, 1942
NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 6, 2020/ASVINA 14, 1942

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण अधिसूचना

मुंबई, 18 सितंबर, 2020

सं. टीएमपी/27/2020-वीपीटी.—महापत्तनन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के प्रयोग में और संकटग्रस्तय पीपीपी परियोजनाओं के बारे में पोत परिवहन मंत्रालय के दिनांक 11 जुलाई 2018 के पत्र सं. संख्या पीडी-13/1/2018-पीपीपी के अनुसरण में महापत्तपन प्रशुल्कज प्राधिकरण, एतत-द्वारा, वीपीटी की ईस्ट-क्वे-बर्थ 1 पर, डीबीएफओटी आधार पर स्टीम कोयले के मशीनीकृत संचालन के लिए, इस प्राधिकरण के आदेश संख्या टीएमपी/14/2019-वीपीटी दिनांक 24 जुलाई 2019 के तहत, भंडारण के लिए अडानी विजाग कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एवीसीटीपीएल) के नाम से अधिसूचित दरमानों (एसओआर), में प्रभार की तर्कसंगत वैधता के विस्तार के लिए विशाखापत्तनम पोर्ट ट्रस्ट (वीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का संलग्न आदेशानुसार निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण मामला सं. टीएमपी/27/2020-वीपीटी

विशाखापत्तनम पत्तन न्यास

आवेदक

कोरम

- (i). टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(सितंबर 2020 के 7वें दिन पारित)

यह मामला विशाखापत्तनम पोर्ट ट्रस्ट (वीपीटी) से संकटग्रस्त पीपीपी परियोजनाओं के बारे में पोत परिवहन मंत्रालय के दिनांक 11 जुलाई 2018 के पत्र सं. संख्या पीडी-13/1/2018-पीपीपी के अनुसरण में वीपीटी की ईस्ट-क्वे बर्थ 1 पर, डीबीएफओटी आधार पर स्टीम कोयले के मशीनीकृत संचालन के लिए, इस प्राधिकरण के आदेश संख्या टीएएमपी/14/2019-वीपीटी दिनांक 24 जुलाई 2019 के तहत, भंडारण के लिए अडानी विजाग कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड(एवीसीटीपीएल) के नाम से अनुमोदित तर्कसंगत प्रभार की वैधता के विस्तार विशाखापत्तनम पत्तन न्यास से प्राप्त 28 जुलाई 2020 के एक प्रस्ताव से संबंधित है,

2.1. इस प्राधिकरण ने संकटग्रस्त पीपीपी परियोजनाओं के बारे में पोत परिवहन मंत्रालय के दिनांक 11 जुलाई 2018 के पत्र सं. पीडी-13/1/2018-पीपीपी के अनुसरण में, अपने आदेश सं.टीएएमपी/14/2019-वीपीटी दिनांक 24 जुलाई 2019 को वीपीटी के प्रस्ताव के आधार पर हितधारकों के साथ उचित परामर्श प्रक्रिया और संयुक्त सुनवाई के बाद अधिसूचित दरमान (एसओआर) अडानी विजाग कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एवीसीटीपीएल) के नाम से वीपीटी के पूर्व क्वे-1 बर्थ पर स्टीम कोयले के डीबीएफओटी आधार पर मशीनीकृत संचालन के लिए इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं.टीएएमपी/36/2014-वीपीटी दिनांक 2 जनवरी 2015 को अनुमोदित भंडारण अनुसूची में संशोधन के लिए अनुमोदित किया है।

2.2. यह आदेश, इस प्राधिकरण के दिनांक 24 जुलाई 2019 को, राजपत्र संख्या 295 दिनांक 21 अगस्त 2019 के तहत अधिसूचित किया गया।

2.3. इस प्राधिकरण द्वारा संशोधित भंडारण शुल्क 20 फरवरी 2019 को अनुमोदित किया गया था और एक वर्ष के लिए अर्थात् 19 फरवरी 2020 तक के लिए वैध था।

2.4. दिनांक 24 जुलाई 2019 को जारी उक्त आदेश के तहत एसओआर अधिसूचित करते हुए, इस प्राधिकरण ने आदेश सं. टीएएमपी/36/2014-वीपीटी दिनांक 2 जनवरी 2015 के तहत इस प्राधिकरण द्वारा पारित एवीसीटीपीएल के नाम मौजूदा अनुसूची 4 को निम्न अनुसूची और नोट(टिप्पणियों) से बदल दिया :

“

(रूपये प्रतिटन प्रतिदिन या उसका कोई भाग)

क्रम सं.	भंडारण प्रभार	2018-19 के लिए लागू सूचकांकन - के बाद लागू भंडारण शुल्क	2019-20 के लिए लागू सूचकांकन - के बाद लागू मौजूदा भंडारण शुल्क	संशोधित भंडारण शुल्क 20.02.2019 से 1.3.2019 तक	संशोधित भंडारण शुल्क 1.4.2019 से 19.02.2020 तक
1.	0-5 दिन	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं
2.	6-10 दिन	2.06	2.11	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं
3.	11-15 दिन	4.13	4.23	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं
4.	16-20 दिन	8.26	8.47	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं
5.	21वें दिन से आगे	8.26	8.47	8.26	8.47

नोट:

- (i). 20 दिनों की निशुल्क अनुमति दी जाएगी। निः शुल्क अवधि पोत के कार्गो के पूर्ण होने के दिन से शुरू होगी। निशुल्क अवधि की गणना के उद्देश्य से, कस्टम अधिसूचित छुट्टियों और टर्मिनल के गैर-कार्य दिवसों को शामिल नहीं किया जाएगा।
- (ii). भंडारण प्रभार टर्मिनल के अकार्य दिवसों सहित सभी दिवसों के लिए और कस्टम द्वारा अधिसूचित अवकाश दिवसों के लिए, निशुल्क अवधि को छोड़ कर देय होंगे।
- (iii). जब टर्मिनल का प्रचालक, कार्गो को वितरण/टर्मिनल प्रचालक के कारण पोत पर लदान की स्थिति में नहीं होगा तो उपयोक्ता द्वारा अनुरोध करने पर कार्गो पर भंडारण प्रभार नहीं होंगे।
- (iv). उपर्युक्त भंडारण प्रभार 19 फरवरी 2020 तक वैध रहेंगे। और स्व-संचालित प्रक्रिया अनुसार समाप्त हो जाएंगे और दिनांक 02 जनवरी 2015 के आदेश में अनुमोदित मूल भंडारण अनुसूची समुचित सूचकांकित दरों के साथ 20 फरवरी 2020 से प्रभावी हो जाएगी।"

2.5. उपरोक्त संग्रहण अनुसूची के नोट (iv) में संशोधित भंडारण शुल्क की वैधता 19 फरवरी 2020 तक निर्धारित है और 2 जनवरी 2015 के आदेशाधीन अधिसूचित मूल भंडारण अनुसूची सूचकांकन लागू किए जाने 20 फरवरी 2020 के बाद से, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदन प्रदान किए जाने तक लागू रहेगी।

3. इस पृष्ठभूमि में, वीपीटी ने इस प्राधिकरण के आदेश सं. टीएएमपी/14/2019-वीपीटी दिनांक 24 जुलाई 2019 के द्वारा 20 फरवरी 2020 से आगामी एक और वर्ष के लिए अनुमोदित संशोधित शुल्क की वैधता में विस्तार करने का अनुरोध किया है। वीपीटी द्वारा 28 जुलाई 2020 के प्रस्ताव के मुख्य बिंदु नीचे दिए गए हैं:

- (i). वीपीटी पर एवीसीटीपीएल टर्मिनल को दिए गए एवीसीटीपीएल टर्मिनल के लिए भंडारण अनुसूची को और टीएएमपी के 24 जुलाई 2019 के आदेश द्वारा को पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) के पत्र क्रमांक पीडी-13/1/2018-पीपीपी सेल दिनांक 11 जुलाई 2018 के तहत जारी दिशानिर्देशों के आधार पर जारी संशोधित और अधिसूचित किया गया था। इसमें अधिसूचित भंडारण अनुसूची 21.02.2019 से 19.02.2020 तक एक (1) वर्ष की अवधि के लिए लागू है।
- (ii). एवीसीटीपीएल ने अपने 19 दिसंबर 2019 के पत्र में वीपीटी से अनुरोध किया है कि वह उनकी परियोजना को एक संकटग्रस्त परियोजना के रूप में मानें और वित्तीय निष्पदन में कोई उल्लेखनीय सुधार नहीं होने के कारण भंडारण शुल्क पर एक और वर्ष के लिए छूट प्रदान करने के प्रस्ताव को अग्रेषित करें। एवीसीटीपीएल ने 2016-17, 2017-18 और 2018-19 के दौरान नकदी की हानि और निवल मूल्य के संबंध में अपने लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट और पड़ाव समय, कार्गो प्रहस्तन/वहन, आदि से संबंधित अन्य जानकारी प्रस्तुत की है।
- (iii). एवीसीएमपीएल अनुरोध का प्रस्तुत सूचना सहित के साथ को 27.3.2020 को आयोजित बैठक के एंजेंडा आइटम नंबर एस-6 के तहत वीपीटी बोर्ड के समक्ष रखा गया था। वीपीटी बोर्ड ने एवीसीएमपीएल के अनुरोध को नोट किया और अन्य बातों के साथ साथ विस्तृत विचार और समीक्षा के पश्चात (i) प्रस्ताव पर विचार करने और परियोजना को संकटग्रस्त परियोजना के रूप में मानने (ii) भंडारण प्रभार के युक्तिकरण के लिए टीएएमपी से संपर्क करने (iii) और 20.02.2020 से एक वर्ष की अवधि के लिए प्रस्ताव पर विचार करने और उसके बाद समीक्षा करने का संकल्प लिया है।
- (iv). वीपीटी बोर्ड ने एमओएस के दिनांक 11 जुलाई 2018 के पत्र में निर्धारित तीन मानदंडों के अनुसार एवीसीटीपीएल परियोजना का वर्गीकरण संकटग्रस्त परियोजना ('स्ट्रेस्ड प्रोजेक्ट') के रूप में माना है:

(क). पूर्ववर्ती दो वित्तीय वर्ष यानी 2017-18 और 2018-19 के दौरान एवीसीटीपीएल में प्रहस्ति कार्गो मात्रा और सुविधा का उपयोग (प्रतिशत के रूप में), नीचे दिया गया है:

वर्ष	कार्गो प्रहस्ति/वहन(मिलियन टन)	क्षमता	उपयोग (% में)
2017-18	शून्य	6.41	शून्य
2018-19	1.42	6.41	22%

पूर्ववर्ती वित्तीय वर्षों के दौरान प्रहस्ति कार्गो के प्रहस्ति से स्पष्ट है कि ऑपरेटर द्वारा परियोजना का बोली प्रक्रिया के हिस्से के रूप में डीपीआर / व्यवहार्यता रिपोर्ट के अनुसार इष्टतम से 70% से कम मात्रा में उपयोग किया गया है।

(ख). परियोजना को पूर्ववर्ती दो वित्तीय वर्षों यानी 2017-18 और 2018-19 के लिए लगातार नकद हानि हुई है। रियायतकर्ता को हुई नकद हानि और संचालन अवधि के दौरान एवीसीटीपीएल द्वारा प्रस्तुत निर्धारित मानदंड के इसके अधिकतम निष्पादन के कम से कम 50% क्षरण के बारे में कार्यरत चार्टर्ड अकाउंटेंट का दिनांक 11 दिसंबर 2019 का प्रमाणपत्र जो वीपीटी बोर्ड द्वारा विचारित है, सहित नीचे सारणीबद्ध है:

क्रम सं.	विवरण	वि.व. 2018-19 (₹ लाखों में)	वि.व. 2017-18 (₹ लाखों में)
1	एवीसीटीपीएल को हुई हानि	(199.11)	(1,333.79)
2	एवीसीटीपीएल की निबल पूंजी(नेट वर्थ)	(17,455.61)	(20,384.44)

(v). वीपीटी ने वीपीटी की न्यासी बोर्ड की 27 मार्च 2020 को आयोजित बैठक में एवीसीपीपीएल के अनुरोध को रखा। इसके बाद बोर्ड ने दिनांक 02 जून 2020 को आयोजित अपनी बैठक में निम्नलिखित प्रस्ताव किया:

(क). उक्त परियोजना के संकटग्रस्त परियोजना ("स्ट्रेस्ट्रोजेक्ट") के तौर पर वर्गीकरण के लिए मैसर्स एवीसी जीपीएल के प्रस्ताव पर विचार करने और मंत्रालय के दिनांक 11.07.2018 के आदेश में दिए गए निर्देशों के अनुपालन में परियोजना को एक संकटग्रस्त परियोजना (स्ट्रेस्ट्रोजेक्ट) के रूप में माना जाए।

(ख). एक उचित प्रस्ताव सहित "संशोधन, आशोधन या विकल्प" शामिल करते हुए रियायत समझौते के अनुच्छेद 21.9 के प्रावधानों के तहत रियायती मैसर्स एवीसीटीपीएल के परामर्श से भंडारण शुल्क के युक्तिकरण के लिए प्राधिकरण को अनुरोध करना ताकि प्राधिकरण के दिशानिर्देशों/ अधिसूचनाओं के अनुसार एआरआर प्राप्त किए जा सके।

(ग). 19.02.2020 के बाद भंडारण शुल्क के तर्कसंगल लाभों के विस्तार के लिए वीपीटी के माध्यम से टीएमपी को एक विस्तृत प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए रियायतकर्ता को सूचित करना और

(घ). 20.02.2020 से एक वर्ष की अवधि के प्रस्ताव पर विचार करना और उसके बाद समीक्षा करने के लिए।

(vi). वीपीटी ने अपने पत्र क्रमांक सीई/पीएमयू/ईक्यू-1/एवीसी सीपीएल/2020/24 दिनांक 1.7.2020 को वीपीटी बोर्ड के उक्त प्रस्ताव को एवीसीटीपीएल को आवश्यक कार्रवाई करने के लिए अग्रेषित कर दिया है।

(vii). प्रत्युत्पर में, एवीसीटीपीएल ने अपने संदर्भ सं. एवीसीटीपीएल/अध्यक्ष/वीपीटी/2020-21/24 दिनांक 6.7.2020 में कहा है कि एवीसीटीपीएल परियोजना को एक तनावग्रस्त परियोजना के रूप में घोषित किए जाने की पात्र है जिसकी वीपीटी द्वारा पुष्टि की गई है और वीपीटी से अनुरोध किया गया है कि वह एवीसीटीपीएल के 20.2.2020 से प्रभावी एक वर्ष की आगे की अवधि के एक संकटग्रस्त परिसंपत्ति के रूप में विस्तार के लिए टीएएमपी से आदेश प्राप्त करने में सहयोग करें।

(viii). तदनुसार, वीपीटी ने संशोधित भंडारण प्रभार की वैधता के विस्तार का प्रस्ताव प्रस्तुत किया है, जो इस प्रकार है:

(रूपये प्रति टन प्रति दिन या उसका कोई भाग)

क्रम सं	भंडारण दिवस	प्रस्तावित दरमान (20.2.2020 से 31.3.2020 तक लागू)	प्रस्तावित दरमान (1.4.2020 से 19.2.2021 तक लागू)
1.	0-5 दिन	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं
2.	6-10 दिन	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं
3.	11-15 दिन	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं
4.	16-20 दिन	कोई प्रभार नहीं	कोई प्रभार नहीं
5.	21वें दिन से आगे	8.47	8.57 (1.13% की वृद्धि के पश्चात)

(ix). इसलिए, वीपीटी ने भंडारण शुल्क तर्कसंगत बनाने के लिए एवीसीटीपीएल द्वारा किए गए अनुरोध पर विचार करने का अनुरोध किया है, क्योंकि वीपीटी बोर्ड ने एक वर्ष की अवधि के लिए अर्थात् 20.2.2020 से 19.2.2021 तक प्रभावी होने का प्रस्ताव किया है। उपरोक्त अनुसूची 20.2.2020 से 19.2.2021 तक प्राधिकरण के अनुमोदन के बाद लागू की जाएगी।

4.1. वीपीटी ने एमओएस के दिनांक 11 जुलाई 2018 के पत्र के पैरा 7 के अनुसरण में अपने दिनांक 28 जुलाई 2020 के ई-मेल को इस प्राधिकरण के आदेश सं. टीएएमपी/14/2019-वीपीटी दिनांक 24 जुलाई 2019 के तहत अनुमोदित एवीसीटीपीएल के तर्कसंगत भंडारण प्रभारों को उनकी वैधता अवधि की समाप्ति के बाद अर्थात् 19.2.2020 से एक वर्ष की अवधि के लिए अर्थात् 20.2.2021 तक उनकी वैधता में विस्तार के लिए एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। वीपीटी द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव एवीसीटीपीएल द्वारा वीपीटी को भेजे गए प्रस्ताव पर आधारित है। एवीसीटीपीएल के प्रस्ताव को, 19.02.2020 से एक वर्ष की अवधि के लिए और उसके बाद समीक्षा करने के लिए तर्कसंगत भंडारण प्रभार की वैधता के विस्तार के लिए वीपीटी के न्यासी बोर्ड ने संकल्प सं.17/2020-21 दिनांक 2 जून 2020 द्वारा अनुमोदन प्रदान कर दिया गया है।

4.2. वीपीटी ने, एमओएस के 11 जुलाई 2018 के पत्र में द्वारा निर्धारित तीन मानदंडों के संबंध में अपने प्रस्ताव के समर्थन में निम्नलिखित में से प्रत्येक की एक प्रति प्रस्तुत की है:

- (i). वर्ष 2017-18, 2018-19 और 2019-20 (अप्रैल से जून) के दौरान एवीसीटीपीएल द्वारा प्रहस्तित कार्गो की मात्रा को दिखाते हुए को वीपीटी के 19 दिसंबर 2019 के पत्र की प्रति।
- (ii). एवीसीटीपीएल द्वारा 2017-18 और 2018-19 के दौरान पिछले दो वित्तीय वर्षों में नकद हानि और कम से कम 50% की शुद्ध संपत्ति के क्षरण प्रस्तुत कार्यरत्त चार्टर्ड अकाउंटेंट के द्वारा जारी प्रमाण पत्र की एक प्रति।
- (iii). वीपीटी के न्यासी बोर्ड के अनुमोदन की एक प्रति संकल्प नंबर 17/2020-21 दिनांक 02 जून 2020।

4.3. एमओएस के 11 जुलाई 2018 के पत्र के पैरा 6 और 7 नीचे दिए गए हैं:

- 6. एएस एंड एफए, एमओएस की अध्यक्षता वाली समिति का मानना है कि उपरोक्त पैरा 3 में परिभाषित स्ट्रेस्ड परियोजनाओं में जहां कहीं भी असामान्य भंडारण शुल्क का मुद्दा सामने आता है, पोर्ट नियमों और संशोधनों के लिए "संशोधन, आशोधन या विकल्प" के प्रावधानों के तहत रियायत-करार की शर्तों के अनुरूप, टीएएमपी के अधिसूचित दिशानिर्देशों के अनुसार एआरआर को प्राप्त करने के लिए रियायतियों के साथ परामर्श से भंडारण शुल्क के युक्तिकरण के लिए एक उचित प्रस्ताव सहित टीएएमपी से संपर्क कर सकते हैं। प्राधिकरण को ऐसे प्रस्तावों पर मेरिट की दृष्टि से विचार करना होगा। समिति ने रियायत प्राधिकरण द्वारा बनाई गई सुविधा के इष्टतम उपयोग की स्थिति की समय-समय पर समीक्षा करने की भी सिफारिश की।
- 7. इसलिए, सृजित की गई सुविधा के अनुकूलतम उपयोग के लिए, प्रमुख पत्तनों को, समय-समय पर स्थिति की समीक्षा सहित पूर्वोक्त प्रक्रिया को अपनाने के निर्देश दिए जाते हैं।

5. मामले के प्रसंस्करण के दौरान एकत्र की गई जानकारी की समग्रता के परिप्रेक्ष्य में, निम्न स्थिति उभरती है:

- (i). विशाखापत्तनम पोर्ट ट्रस्ट (वीपीटी) का वर्तमान प्रस्ताव, इस प्राधिकरण के आदेश संख्या/14/2019-वीपीटी दिनांक 24 जुलाई, 2019 द्वारा अनुमोदित तर्कसंगत (घटाए गए) भंडारण प्रभार की वैधता के विस्तार के लिए है। जैसा कि पहले कहा गया था, उक्त आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा तर्कसंगत भंडारण प्रभार को मंजूरी दी गई थी। इस प्राधिकरण द्वारा दी गई मंजूरी, निर्धारित परामर्श प्रक्रिया का पालन करने और वीपीटी दिनांक 12 फरवरी 2019 के मूल प्रस्ताव पर दिनांक 17 जून 2019 को संयुक्त सुनवाई के बाद एमओएस के 11 जुलाई 2018 के पत्र के अनुसरण में जिसमें भंडारण प्रभार में संशोधन की मांग की गई थी, प्रदान की गई थी। वीपीटी का वर्तमान प्रस्ताव इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित संशोधित भंडारण दर की वैधता के केवल एक वर्ष के लिए विस्तार के लिए है और इस प्रस्ताव को वीपीटी के न्यासी बोर्ड द्वारा अनुमोदित कर दिया गया है। यह मानते हुए कि वीपीटी का प्रस्ताव अडानी विजाग कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एवीसीटीपीएल) के प्रस्ताव पर आधारित है। जिसने यह औचित्य दिया है कि परियोजना लगातार कठिनाई के दौर में है और संकट-ग्रस्त परियोजना पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा निर्धारित सभी तीन मानदंडों को पूरा करती है और इसलिए एक और एक वर्ष के लिए संशोधित भंडारण प्रभार के विस्तार की मांग की गई है। इस प्रस्ताव को फिर से परामर्श के लिए नहीं लिया गया था। यह दूसरे बल्क टर्मिनल बीओटी ऑपरेटर अर्थात् विजाग जनरल कार्गो बर्थ प्रा. लिमिटेड। के लिए एक वर्ष की अवधि के लिए तर्कसंगत भंडारण प्रभार की वैधता के विस्तार के लिए वीपीटी के इसी तरह के प्रस्ताव में अपनाए गए दृष्टिकोण के अनुरूप है। ऐसा होने पर, यह प्राधिकरण निपटान के लिए इस मामले को लेने का फैसला करता है।
- (ii). संकट-ग्रस्त पीपीपी परियोजना के संबंध में, पोत परिवहन मंत्रालय ने 11 जुलाई, 2018 को लिखे अपने पत्र में, पीपीपी परियोजना के वर्गीकरण के लिए महापत्तन न्यास द्वारा संकटग्रस्त परियोजनाओं के तौर पर निम्नलिखित तीन मानदंड निर्धारित किए हैं।

(क). इस परियोजना का जो बोली प्रक्रिया के भाग के रूप में डीपीआर/ व्यवहार्यता रिपोर्ट के अनुसार, पूर्ववर्ती वित्तीय दो वर्षों के दौरान ऑपरेटर द्वारा प्रहस्तित वास्तविक कार्गो से पता चलता है कि प्रहस्तन कार्य इष्टतम 70% से कम हुआ है।

(ख). एसपीवी परियोजना को पिछले दो वर्षों से लगातार हानि हो रही है और;

(ग). कि रियायतकर्ता द्वारा वहन किए गए नुकसान के कारण प्रचालन की अवधि के दौरान अपने चरम नेट वर्थ के 50% की हानि हुई है।

पोत परिवहन मंत्रालय के 11 जुलाई 2018 के उक्त पत्र के पैरा 7 में महापत्तनों को निर्धारित प्रक्रिया को अपनाने और बनाई गई सुविधा के इष्टतम उपयोग के लिए निश्चत अंतरालों में स्थिति की समीक्षा करने का निर्देश दिया गया है।

(iii). जैसा कि पहले पैराग्राफ 3 (v) में उल्लेखित किया गया है कि, वीपीटी के न्यासी बोर्ड ने अपने संकल्प सं.17/2020-21 के माध्यम से, एवीसीटीपीएल के प्रस्ताव की समीक्षा की और एवीसीटीपीएल की परियोजना को संकटग्रस्त परियोजना की श्रेणी में रखा गया है, क्योंकि यह पीपीपी परियोजना के वर्गीकरण के लिए एमओएस के 11 जुलाई 2018 के पत्र में उल्लेखित तीन मानदंडों को पूरा करती है। एवीसीटीपीएल परियोजना के वर्गीकरण के लिए वीपीटी बोर्ड द्वारा विचाराधीन विवरणों को पूर्ववर्ती पैराग्राफ में उल्लेखित किया गया है और इसलिए संक्षिप्तता के लिए दोहराया नहीं गया है। क्षमता के 70% से कम अल्प-उपयोग का समर्थन, वीपीटी के पत्रों में किया गया है और 2017-18 और 2018-19 के दो वर्षों तक नकद हानि और कम से कम 50% की कुल संपत्ति का क्षरण, एवीसीटीपीएल के चार्टर्ड अकाउंटेंट के प्रमाण से समर्थित है और वीपीटी के न्यासी बोर्ड द्वारा मान्य है और वह विश्वसनीय माना जाता है।

वीपीटी के न्यासी बोर्ड ने कम भंडारण प्रभार की वैधता के विस्तार को मंजूरी दे दी है क्योंकि जैसा प्राधिकरण द्वारा 24 जुलाई 2019 को अनुमोदित आदेश 19 फरवरी 2020 से एक वर्ष की अवधि के लिए बाद में दी है।

(iv). उपरोक्त स्थिति के मद्देनजर और यह मानते हुए कि वीपीटी द्वारा दायर प्रस्ताव, वीपीटी के न्यासी बोर्ड की मंजूरी पर आधारित है और संकटग्रस्त परियोजना को एमओएस के 11 जुलाई 2018 के पत्र में दिए गए तीन मानदंडों को पूरा करती है और यह प्रस्ताव इस प्राधिकरण के आदेश सं.टीएमपी/14/2019-वीपीटी दिनांक 24 जुलाई 2019, द्वारा अनुमोदित संशोधित भंडारण शुल्कों की वैधता के विस्तार के लिए है और दोनों पक्ष अर्थात् वीपीटी और एवीसीटीपीएल को पारस्परिक रूप से स्वीकार है, यह प्राधिकरण, प्राधिकरण द्वारा 24 जुलाई 2019 के आदेश के तहत अनुमोदित संशोधित प्रभार की वैधता आगे एक वर्ष अर्थात् 20 फरवरी 2020 से 19 फरवरी 2021 तक बढ़ाने के लिए पत्तन के इस वर्तमान प्रस्ताव को मंजूरी देने के लिए इच्छुक है।

(v). 24 जुलाई 2019 के आदेश में संशोधित भंडारण प्रभार की अनुसूची के तहत चार सर्तियां निर्धारित की गईं। नोट सं. (iv) में अपेक्षित आशोधन (संशोधन) की उस शर्त को छोड़ कर, इस आदेश में निर्धारित किया जाना जारी रखा गया है।

24 जुलाई 2019 के आदेश में अनुमोदित नोट नं.(iv) में कहा गया है कि भंडारण अनुसूची 19 फरवरी 2020 तक मान्य होगी और यह स्व-चालित रूप से समाप्त हो जाएगी और 2 जनवरी 2015 के आदेश में अनुमोदित मूल भंडारण अनुसूची उचित सूचकांकन दरों के साथ 20 फरवरी 2020 से लागू हो जाएगी।

वीपीटी के न्यासी बोर्ड ने इस प्राधिकरण से, इस प्राधिकरण द्वारा 24 जुलाई 2019 को अनुमोदित तर्कसंगत भंडारण प्रभार की वैधता के 19 फरवरी 2020 यानी 20 फरवरी 2020 से 19 फरवरी 2121

तक की एक वर्ष की अवधि तक बढ़ाने और उसके बाद समीक्षा करने का संकल्प लिया है। ऐसा होने के कारण, संशोधित भंडारण अनुसूची की वैधता को 20 फरवरी 2020 से 19 फरवरी 2021 तक एक वर्ष की अवधि के लिए बढ़ाया जाता है। इसलिए, नोट सं. (iv) में आशोधन किया गया है कि उल्लेखित भंडारण अनुसूची 20 फरवरी से प्रभावी होगी और 19 फरवरी 2021 तक मान्य रहेगी।

(vi). यहां यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि 24 जुलाई 2019 के आदेश में निर्धारित संशोधित संग्रहण प्रभार हेतु वर्ष 2019-20 के लिए लागू सूचकांक-कारक को लिया गया है। 2008 के दिशानिर्देशों के तहत अभिशासित बीओटी ऑपरेटर इस प्राधिकरण द्वारा घोषित डब्ल्यूपीआई के 60 प्रतिशत, (%) वार्षिक सूचकांकन के लिए पात्र है। एवीसीटीपीएल के प्रशुल्क व्यवस्था को 2008 के अपन्त्रित प्रशुल्क दिशानिर्देशों के तहत अभिशासित किया गया है और इसलिए बीओटी ऑपरेटर, इस प्राधिकरण द्वारा वर्ष 2020-21 के लिए 2008 के अग्रिम टैरिफ दिशानिर्देशों के तहत घोषित संशोधित तर्कसंगत 24 जुलाई 2019 के आदेश में अनुमोदित भंडारण प्रभार पर 1.13 प्रतिशत के वार्षिक सूचकांक के लिए हकदार है। वीपीटी ने अधिसूचना में इंडेक्सेशन फैक्टर को शामिल करने का भी अनुरोध किया है। 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के तहत वर्ष 2020-21 के लिए सूचकांक कारक @ 60% डब्ल्यूपीआई का 1.13 प्रतिशत है। इसलिए, 1.13 प्रतिशत इंडेक्सेशन फैक्टर लागू करने वाली इंडेक्स दर इस मामले में 01 अप्रैल 2020 से 19 फरवरी 2021 तक लागू रहेगी। इसलिए, पहले अनुमोदित अनुसूची में 01 अप्रैल 2020 से 19 फरवरी 2021 तक के लिए सूचकांकित निर्धारित सूचकांकित भंडारण में, अंतिम स्लेब के में सूचकांकित शुल्क भंडारण प्रभार रु.8.57 (यानी 8.47 x 1.0113) करने संबंधी एक कॉलम शामिल किया गया है।

(vii). जैसा कि पूर्ववर्ती पैराग्राफ में उल्लेख किया गया है, वीपीटी के बोर्ड ने 19 फरवरी 2020 से आगे एक वर्ष के लिए और उसके बाद समीक्षा करने के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है। ऐसा होने के कारण, संशोधित भंडारण अनुसूची की वैधता इस प्राधिकरण द्वारा 20 फरवरी 2020 से 19 फरवरी 2021 तक एक वर्ष की अवधि के लिए अनुमोदित किया जाता है।

6.1. परिणामतः, और ऊपर दिए गए कारणों, और सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर, एवीसीटीपीएल द्वारा संचालित टर्मिनल के लिए, यह प्राधिकरण, इस प्राधिकरण के 24 जुलाई 2019 के आदेश सं. टीएएमपी/14/2019-वीपीटी द्वारा अनुमोदित तर्कसंगत भंडारण प्रभार की वैधता में 20 फरवरी 2020 से एक वर्ष की अवधि के विस्तार के लिए वीपीटी के प्रस्ताव को मंजूर करता है और तदनुसार इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश सं. टीएएमपी/36/2014-वीपीटी दिनांक 2 जनवरी 2015 की अनुसूची 4 के तहत एवीसीटीपीएल के नाम पर अधिसूचित लागू होने वाली एसओआर दरों की वैधता में 19 फरवरी 2021 तक की अवधि के लिए नीचे दिए गए अनुसार संशोधन करता है।

(रूपये प्रति टन प्रति दिन या उसके भाग)

क्रम सं.	विवरण	आदेश संख्या		वर्तमान विस्तार आदेश में	
		सं.टीएएमपी/14/2019-	वीपीटी दिनांक 24 जुलाई 2019 के तहत 20.2.2019	20.2.2020 से 19.2.2021	तक के लिए संशोधित सूचकांकित भंडारण प्रभार
	<p><u>2 जनवरी 2015 के आदेश</u> <u>टीएएमपी/36/2014-वीपीटी</u> दिनांक के अनुसार सूचकांकन-कारक को लागू करने के बाद लागू भंडारण शुल्क</p>				
	<p>वर्ष 2018-19 के लिए लागू भंडारण</p>	वर्ष 2019-20 के लिए लागू	वर्ष 2020-21 के लिए लागू	20.2.2019 से 20.2.2019 से	1.4.2019 से 19.2.2020 तक भंडारण
					20.2.2020 से 31.3.2020 तक
					01.4.2020 से 19.2.2021 तक

		शुल्क	भंडारण शुल्क	भंडारण शुल्क	31.3.2019 तक भंडारण शुल्क	शुल्क	संशोधित सूचकांकित भंडारण शुल्क	संशोधित सूचकांकित भंडारण शुल्क
1.	0-5 दिन	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं
2.	6-10 दिन	2.06	2.11	2.13	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं
3.	11-15 दिन	4.13	4.23	4.28	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं
4.	16-20 दिन	8.26	8.47	8.57	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं	कोई शुल्क नहीं
5.	21वें दिन से आगे	8.26	8.47	8.57	8.26	8.47	8.47	8.57

नोट:

- 20 दिनों की निशुल्क अनुमति दी जाएगी। निशुल्क अवधि पोत कार्गो के पूर्ण निर्वहन के दिन से शुरू होगी। निशुल्क अवधि की गणना के उद्देश्य से, कस्टम अधिसूचित छुट्टियों और टर्मिनल के गैर-कार्य दिवसों को शामिल नहीं किया जाएगा।
- भंडारण प्रभार टर्मिनल के अकार्य दिवसों सहित सभी दिवसों के लिए और कस्टम द्वारा अधिसूचित अवकाश दिवसों के लिए, निशुल्क अवधि को छोड़ कर देय होंगे।
- जब टर्मिनल का प्रचालक कार्गो को वितरण/टर्मिनल प्रचालक के कारण पोत पर लादने की स्थिति में नहीं होगा तो भंडारण उपयोक्ता द्वारा अनुरोध करने पर प्रभार प्रभार्य नहीं होंगे।
- उपर्युक्त भंडारण प्रभार 20 फरवरी 2020 से 19 फरवरी 2021 तक वैध रहेंगे।

6.2. एवीसीटीपीएल को, प्रत्येक तिमाही के बाद 15 दिन के अंदर वीपीटी द्वारा प्रहस्तित कार्गो-वार मात्रा सहित त्रैमासिक वास्तविक निष्पादन रिपोर्ट और वित्तीय वर्ष के अंत में 2 महीने के भीतर वास्तविक और वित्तीय दोनों वास्तविक वार्षिक निष्पादन रिपोर्ट, इस प्राधिकरण को प्रस्तुत करने के लिए भी निर्देश दिए गए हैं।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
[विज्ञापन-III/4/असा./278/2020-21]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 18th September 2020

No.TAMP/27/2020-VPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and in pursuance of Ministry of Shipping letter No.PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July 2018 on Stressed PPP Projects, the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from the Visakhapatnam Port Trust (VPT) for extension of validity of rationalised storage charge approved by this Authority vide Order No.TAMP/14/2019-VPT dated 24 July 2019 relating to the Scale of Rates (SOR) notified in the name of Adani Vizag Coal Terminal Pvt. Ltd. (AVCTPL) for mechanized handling of steam coal at East Quay 1 berth of VPT on DBFOT basis as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/27/2020-VPT

Visakhapatnam Port Trust

- - - - -

Applicant

QUORUM

(i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
(ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on this 7th day of September 2020)

This case relates to a proposal dated 28 July 2020 received from Visakhapatnam Port Trust (VPT) for extension of validity of rationalised storage charge approved by this Authority vide Order No.TAMP/14/2019-VPT dated 24 July 2019 relating to the Scale of Rates (SOR) notified in the name of Adani Vizag Coal Terminal Pvt. Ltd. (AVCTPL) for mechanized handling of steam coal at East Quay 1 berth of VPT on DBFOT basis in pursuance of MOS letter No.PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July 2018.

2.1. This Authority vide its Order No.TAMP/14/2019-VPT dated 24 July 2019, in pursuance of Ministry of Shipping letter No.PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July 2018 on Stressed PPP Projects, has, based on the proposal of VPT and after following due consultation process with stakeholders and after holding joint hearing, approved the amendment in the Storage schedule approved by this Authority vide Order No.TAMP/36/2014-VPT dated 2 January 2015 notifying Scale of Rates (SOR) in the name of Adani Vizag Coal Terminal Pvt. Ltd. (AVCTPL) for mechanized handling of steam coal at East Quay-1 berth of VPT on DBFOT basis.

2.2. The Order dated 24 July 2019 was notified by this Authority vide Gazette No.295 dated 21 August 2019.

2.3. The amended storage charge was approved by this Authority from 20 February 2019 and was valid for one year i.e. upto 19 February 2020.

2.4. Vide the said Order dated 24 July 2019, this Authority replaced the existing Schedule 4 in the Order passed by this Authority vide Order No.TAMP/36/2014-VPT dated 2 January 2015 notifying the SOR in the name of the AVCTPL with the following schedule and notes:

“

(in ₹ per tonne per day or part thereof)

Sl. No.	Storage Days	Storage Charges applicable for the year 2018-19 after applicable indexation	Existing Storage Charges applicable for the year 2019-20 after applicable indexation	Amended Storage Charges from 20.02.2019 till 31.3.2019	Amended Storage Charges from 1.4.2019 till 19.02.2020
1.	0-5 days	No Charges	No Charges	No Charges	No Charges
2.	6-10 days	2.06	2.11	No Charges	No Charges
3.	11-15 days	4.13	4.23	No Charges	No Charges
4.	16-20 days	8.26	8.47	No Charges	No Charges
5.	21 st day onwards	8.26	8.47	8.26	8.47

Notes:

(i). 20 free days shall be allowed. Free period shall commence from the day following the day of complete discharge of vessel cargo. For the purpose of calculation of free period, Custom notified holidays and Terminal's non-working days shall be excluded.

(ii). Storage charges shall be payable for all days including Terminal's non-working days and Customs notified holidays for stay of cargo beyond the prescribed free days.

(iii). Storage charges on cargo shall not accrue for the period when the terminal operator is not in a position to deliver / ship the cargo when requested by the user due to reasons attributable to the Terminal operator.

(iv). The above storage schedule shall be valid till 19 February 2020 and it shall automatically lapse and the original storage schedule as approved in the Order dated 2 January 2015 with appropriate indexation rates shall come into effect from 20 February 2020.”

2.5. Note (iv) of the above Storage Schedule prescribes the validity of the amended storage charges till 19 February 2020 and with effect from 20 February 2020 the original storage schedule as notified vide Order dated 2 January 2015 after applying indexation would become applicable unless reviewed by VPT and approved by this Authority.

3. In this backdrop, the VPT has come up with a proposal seeking extension of the validity of the amended storage charge approved by this Authority vide Order No.TAMP/14/2019-VPT dated 24 July 2019 for another one year from 20 February 2020. The main points made by VPT in its proposal dated 28 July 2020 are given below:

- (i). Storage schedule for AVCTPL terminal awarded to AVCTPL at VPT was revised and notified by TAMP vide Order dated 24 July 2019 based on the guidelines of Ministry of Shipping (MOS) issued vide letter No.PD-13/1/2018-PPP Cell dated 11 July 2018. The revised storage schedule notified therein is applicable for a period of one (1) year from 21.02.2019 to 19.02.2020.
- (ii). AVCTPL vide their letter dated 19 December 2019 has requested to VPT to consider their project as a stressed project and forward the proposal for extension of relaxation on storage charges for one more year since there is no significant improvement in financial performance. AVCTPL has submitted the reports of their Auditors with regard to cash losses and net worth during 2016-17, 2017-18 and 2018-19 and other information relating to dwell time, cargo throughput, etc.
- (iii). The request along with the information submitted by AVCTPL was put up to the VPT Board in its Meeting held on 27.3.2020 vide Agenda Item No.S-6. VPT Board has noted the request of AVCTPL and after detailed review and deliberations, resolved, among other things, to (i) consider the proposal and to treat the project as stressed project (ii) to approach TAMP for rationalization of storage charges (iii) to consider the proposal for a period of one year from 20.02.2020 and to review thereafter.
- (iv). The VPT Board has considered the following three criteria as prescribed in MOS letter dated 11 July 2018 for classification of the AVCTPL project as a ‘Stressed Project’:

- (a). The cargo volumes handled at AVCTPL during the preceding two financial years i.e. 2017-18 and 2018-19 and percentage utilization of the facility as detailed below:

Year	Cargo throughput (Million tonnes)	Capacity	% utilisation
2017-18	NIL	6.41	NIL
2018-19	1.42	6.41	22%

The project is sub-optimally utilized as evidenced by the actual cargo handled by the operator during two preceding financial years being less than 70% of the projection as per DPR/Feasibility report forming part of the bid document.

- (b). Project is incurring cash loss continuously for two preceding financial years i.e. 2017-18 and 2018-19. Cash losses incurred by the Concessionaire and the prescribed criteria of at least 50% erosion of its peak net worth during the operation period as furnished by AVCTPL along with a Certificate dated 11 December 2019 from practicing Chartered Accountant considered by the VPT Board is tabulated below:

Sl. No.	Particulars	FY 2018-19 (₹ in lakhs)	FY 2017-18 (₹ in lakhs)
1	Cash losses incurred by AVCTPL	(199.11)	(1,333.79)
2	Net worth of AVCTPL	(17,455.61)	(20,384.44)

- (v). The VPT placed the request of AVCTPL in the Board of Trustees Meeting of VPT held on 27 March 2020. Subsequently the Board in its meeting dated 02 June 2020 has resolved the following:

- (a). To consider the proposal of M/s.AVCTPL for classification of the said project as “Stressed project” and to treat the project as stressed project in compliance to the directions of Ministry’s order dated 11.07.2018.
- (b). To approach TAMP under the provisions available at Article 21.9 of the Concession Agreement covering “Amendments, Modifications or Alterations” with an appropriate proposal for rationalisation of storage charges in consultation with the Concessionaire M/s.AVCTPL so as to achieve the ARR as per the TAMP guidelines/ notifications.
- (c). To inform the Concessionaire to submit a detailed proposal to TAMP through VPT for extension of the benefits of rationalisation of storage charges beyond 19.02.2020 and
- (d). To consider the proposal for a period of one year from 20.02.2020 and to review thereafter.
- (vi). VPT vide its letter No.CE/PMU/EQ-1/AVCTPL/2020/24 dated 1.7.2020 has forwarded the said resolution of VPT Board to AVCTPL to take necessary action.
- (vii). In response, AVCTPL vide Ref. AVCTPL/Chairman/VPT/2020-21/24 dated 6.7.2020 stated that AVCTPL project qualifies to be declared as stressed project which is confirmed by VPT and requested VPT to support in obtaining order from the TAMP towards extension of AVCTPL as a stressed asset with effect from 20.2.2020 for a further period of one year.
- (viii). The VPT has, accordingly, submitted the proposal for extension of validity of the amended storage charge as follows:

(in ₹ per tonne per day or part thereof)

Sl. No.	Storage days	Proposed Scale of Rates (applicable from 20.2.2020 to 31.3.2020)	Proposed Scale of Rates (applicable from 1.4.2020 to 19.2.2021)
1.	0-5 days	No charges	No charges
2.	6-10 days	No charges	No charges
3.	11-15 days	No charges	No charges
4.	16-20 days	No charges	No charges
5.	21 st day onwards	8.47	8.57 (after escalation of 1.13%)

- (ix). The VPT has, therefore, requested to consider the submissions made by AVCTPL for rationalized of storage charges as resolved by VPT Board to take effect from 20.2.2020 for a period of one year i.e., upto 19.2.2021. The above schedule will be made applicable from 20.2.2020 till 19.2.2021 upon approval from TAMP.

4.1. In pursuance of Para 7 of the MOS letter dated 11 July 2018, the VPT, vide its e-mail dated 28 July 2020 has submitted a proposal for extension of validity for rationalised storage charges of AVCTPL approved by this Authority vide Order No.TAMP/14/2019-VPT dated 24 July 2019 beyond the expiry i.e. from 19.2.2020 for a further period of one year i.e. upto 20.2.2021. The proposal filed by the VPT is based on the proposal of AVCTPL to VPT which has been approved by the Board of Trustees of VPT vide Resolution No.17/2020-21 dated 2 June 2020 wherein the Board has approved to consider the proposal of AVCTPL for extension of the validity of the rationalised storage charge for a period of one year from 19.02.2020 and to review thereafter.

4.2. The VPT has furnished a copy each of the following in support of its proposal as regards the three criteria prescribed by MOS in its letter dated 11 July 2018:

- (i). Copy of VPT letter dated 19 December 2019 showing cargo volumes handled by AVCTPL for the years 2017-18, 2018-19 and 2019-20 (April to June).

(ii). A copy of Certificate of practicing Chartered Accountant furnished by AVCTPL as regards cash losses for preceding two financial years i.e. 2017-18 and 2018-19 and erosion of net worth by at least 50%.

(iii). A copy of approval of Board of Trustees of VPT vide Resolution No.17/2020-21 dated 2 June 2020.

4.3. Paras 6 & 7 of MOS letter dated 11 July 2018 are reproduced below:

6. The Committee headed by AS&FA, MoS is of the view that wherever such issue of abnormal storage charges emerges in stressed projects as defined in Para 3 above, the Ports may approach TAMP under the provisions of “Amendments, modifications or alternations” to the terms and conditions of the concession agreement with an appropriate proposal for rationalization of storage charges in consultation with concessionaries so as to achieve the ARR as per the TAMP guidelines notification. TAMP has to consider such proposals on merit. The Committee also recommended review of the situation by the Concessioning Authority periodically for optimum utilization of the facility created.

7. The Major ports are, therefore, directed to adopt the aforesaid procedure including review of the situation periodically for optimum utilization of the facility created.

5. With reference to the totality of the information collected during the processing of the case, the following position emerges:

(i). The current proposal of Visakhapatnam Port Trust (VPT) is for extension of validity of the rationalised (i.e. reduced) storage charge approved by this Authority vide Order No.TAMP/14/2019-VPT dated 24 July 2019. As stated earlier, rationalised storage charge was approved by this Authority in the said Order. The approval accorded by this Authority was after following prescribed consultation process and having a joint hearing on 17 June 2019 on the original proposal of VPT dated 12 February 2019 seeking amendment in storage charge in pursuance of MOS letter dated 11 July 2018. The current proposal of VPT is only for extension of the validity of the amended storage rate approved by this Authority for another one year and the proposal has been approved by the Board of Trustees of VPT. Recognizing that proposal of the VPT is based on the proposal of Adani Vizag Coal Terminal Pvt. Ltd. (AVCTPL) which has justified that project continues to be stressed and meets all the three criteria prescribed by the MOS for stressed project and hence sought for extension of amended storage charge for another one year, this proposal was not again taken up for consultation. This is in line with the approach followed in another similar proposal of VPT for extension of validity of the rationalised storage charge for a period of one year for another bulk terminal BOT operator viz. Vizag General Cargo Berth Pvt. Ltd. That being so, this Authority decides to take up this case for disposal.

(ii). As regards the stressed PPP project, the MOS, in its letter dated 11 July 2018, has prescribed the following three criteria for classification of PPP project as Stressed Projects by Major Port Trusts:

(a). The project is sub optimally utilised as evidenced by the actual cargo handled by the operator during two preceding financial years being less than 70% of the projection as per DPR/Feasibility report forming part of the bid document and

(b). Project SPV incurring cash loss continuously for two preceding financial years and

(c). That the losses incurred by concessionaire has caused atleast 50% erosion of its peak Net Worth during the operation period.

Para 7 of the said MOS letter dated 11 July 2018 directs the Major Ports to adopt the prescribed procedure and review the situation periodically for optimum utilisation of the facility created.

(iii). As brought out in earlier paragraph 3 (v), the Board of Trustees of VPT, vide its Resolution No.17/2020-21, has reviewed the AVCTPL proposal and has classified the AVCTPL project as Stressed Project as it meets the three criteria prescribed in the MOS letter dated 11 July 2018 for categorisation of the PPP project as stressed. The details considered by the VPT Board for classification of AVCTPL project as stressed are brought out in the earlier paragraphs and hence not reiterated for the sake of brevity. The underutilisation of capacity below 70% is supported by the VPT letters and the cash loss for preceding two years 2017-18 and 2018-19 and erosion of net worth of at least 50% are supported by the Certificate from practicing Chartered Accountant furnished by AVCTPL and considered by the Board of Trustees of the VPT. The same is relied upon.

The Board of Trustees of VPT has approved extension of validity of reduced storage charge as approved by this Authority vide Order dated 24 July, 2019 beyond 19 February, 2020 for a period of one year.

- (iv). In view of the above position and recognizing that the proposal filed by the VPT is based on the approval of the Board of Trustees of the VPT and fulfills the three criteria prescribed in the MOS letter dated 11 July, 2018 on the Stressed Project and the proposal is for extension of validity of the amended storage charges approved by this Authority vide Order No.TAMP/14/2019-VPT dated 24 July, 2019, and is mutually accepted by both the parities i.e. VPT and AVCTPL, this Authority is inclined to approve the current proposal of the port for extension of the validity of the amended storage charge approved by this Authority in the Order dated 24 July, 2019 for a further period of one year i.e. from 20 February, 2020 to 19 February, 2021.
- (v). The Order dated 24 July, 2019 prescribed four conditionalities under the schedule of amended storage charge. The same conditionalities are continued to be prescribed in this Order except modification required to be done in note no.(iv).

The note no.(iv) approved in the Order dated 24 July 2019 states that storage schedule shall be valid till 19 February 2020 and it shall automatically lapse and the original storage schedule as approved in the Order dated 2 January 2015 with appropriate indexation rates shall come into effect from 20 February, 2020.

The Board of Trustees of VPT has resolved to approach this Authority for extension of validity of the rationalised storage charge approved by this Authority vide Order dated 24 July 2019 for a period of one year beyond 19 February 2020 i.e. from 20 February 2020 till 19 February 2021 and to be reviewed thereafter. That being so, validity of amended storage schedule is extended for the period of one year from 20 February 2020 till 19 February 2021. Hence, the note no.(iv) is modified to state that storage schedule prescribed shall come into effect from 20 February 2020 and shall be valid till 19 February 2021.

- (vi). It is relevant here to state that the amended storage charge prescribed in the Order dated 24 July 2019 captures the indexation factor applicable for the year 2019-20. The BOT operators governed under the 2008 guidelines are entitled for annual indexation @ 60% of the WPI announced by this Authority. The tariff regime of AVCTPL is governed under the upfront tariff guidelines of 2008 and hence is entitled for annual indexation of 1.13% for the year 2020-21 announced by this Authority for the BOT operators governed by the upfront tariff guidelines of 2008 on the rationalised amended storage charge approved in the Order dated 24 July 2019. The VPT has also requested to include the indexation factor in the notification. The indexation factor for the year 2020-21 under the upfront tariff under 2008 guidelines @ 60% of the WPI is 1.13%. Therefore, the indexed rate applying 1.13% indexation factor shall be applicable from 1 April 2020 till 19 February 2021 in this case. Hence, a column is inserted in the schedule earlier approved prescribing the indexed storage charge from 1 April 2020 till 19 February 2021 with the indexed storage charge at ₹8.57 (i.e. 8.47 x 1.0113) for the last slab.
- (vii). As brought out in the preceding paragraph, the Board of VPT has accorded approval to the proposal for one year beyond 19 February 2020 and review thereafter. That being so, validity of the amended storage schedule is approved by this Authority for the period of one year from 20 February 2020 till 19 February 2021.

6.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of VPT for extension of the validity of the rationalised storage charge approved by this Authority vide Order No.TAMP/14/2019-VPT dated 24 July 2019 for the terminal operated by AVCTPL for a period one year w.e.f. 20 February 2020 and accordingly rates applicable under the Schedule 4 in the Order passed by this Authority vide Order No.TAMP/36/2014-VPT dated 2 January 2015 notifying the SOR in the name of the AVCTPL are amended as given below for the validity period upto 19 February 2021:

(in ₹ per tonne per day or part thereof)

Sl. No.	Particulars	Storage Charges applicable after applying indexation factor as per Order No.TAMP/36/2014-VPT dated 2 January 2015			Amended indexed Storage Charge approved vide Order No.TAMP/14/2019-VPT dated 24 July 2019 for the period 20.2.2019 till 19.2.2020		Amended indexed Storage Charge for the period 20.2.2020 till 19.2.2021 in the current extension Order	
		Storage Charge applicable for the year 2018-19	Storage Charge applicable for the year 2019-20	Storage Charge applicable for the year 2020-21	Storage Charge from 20.2.2019 till 31.3.2019	Storage Charge from 1.4.2019 till 19.2.2020	Amended indexed Storage Charge from 20.2.2020 till 31.3.2020	Amended Indexed Storage Charge from 01.4.2020 till 19.2.2021
1.	0-5 days	No Charges	No Charges	No Charges	No Charges	No Charges	No Charges	No Charges
2.	6-10 days	2.06	2.11	2.13	No Charges	No Charges	No Charges	No Charges
3.	11-15 days	4.13	4.23	4.28	No Charges	No Charges	No Charges	No Charges
4.	16-20 days	8.26	8.47	8.57	No Charges	No Charges	No Charges	No Charges
5.	21 st day onwards	8.26	8.47	8.57	8.26	8.47	8.47	8.57

Notes:

- (i). 20 free days shall be allowed. Free period shall commence from the day following the day of complete discharge of vessel cargo. For the purpose of calculation of free period, Custom notified holidays and Terminal's non-working days shall be excluded.
- (ii). Storage charges shall be payable for all days including Terminal's non-working days and Customs notified holidays for stay of cargo beyond the prescribed free days.
- (iii). Storage charges on cargo shall not accrue for the period when the terminal operator is not in a position to deliver/ ship the cargo when requested by the user due to reasons attributable to the Terminal operator.
- (iv). The above storage schedule shall be valid from 20 February 2020 till 19 February 2021.

6.2. The AVCTPL is also directed to furnish the quarterly physical performance report including the cargo-wise volume handled through VPT within 15 days on the end of each quarter and annual performance report, both physical and financial, within 2 months at the end of the financial year to this Authority.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty/278/2020-21]